

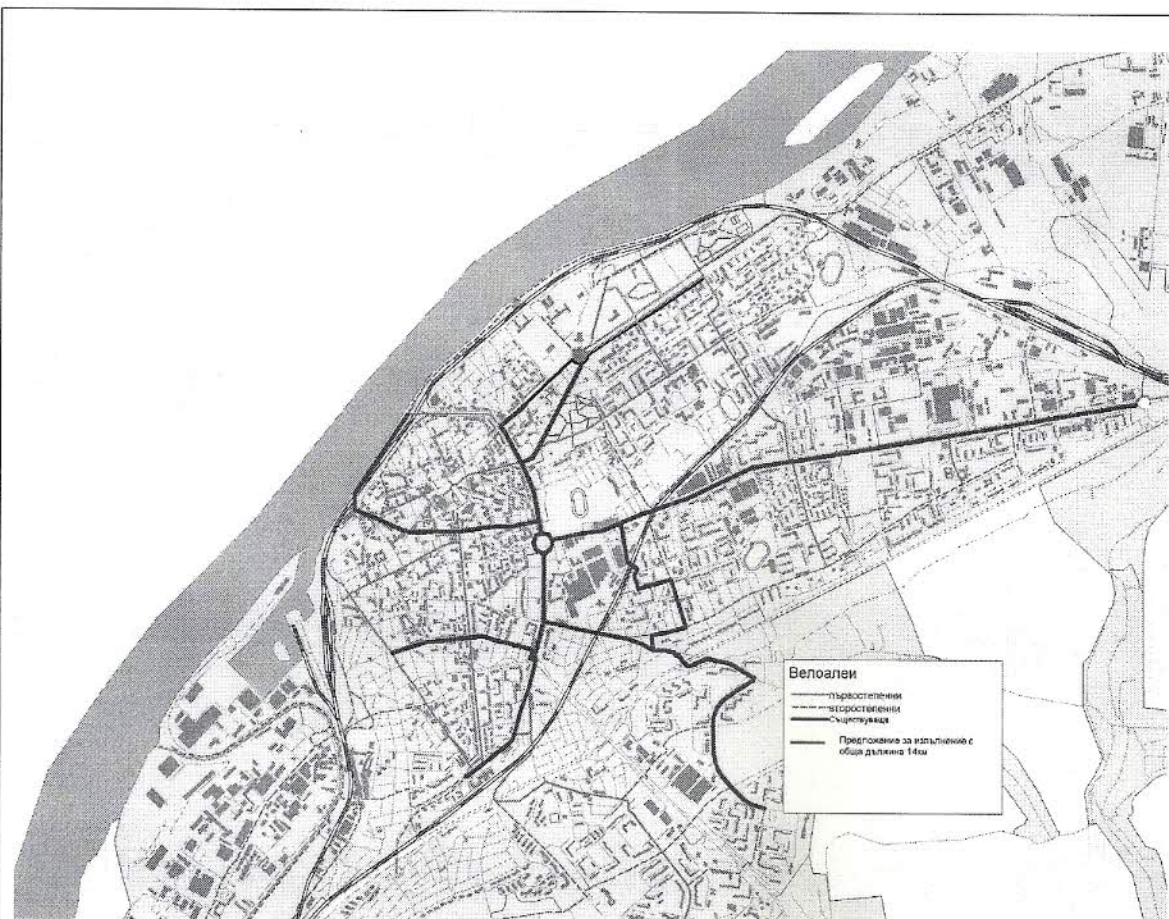
Предвиденото изграждане на велодрежа е неразделна част от подобряване на достъпността за градски транспорт, пешеходци и велосипедисти на бул. Цар Освободител, целящо освобождаване на пътните платна от велосипедисти и даване възможност за свободно и безопасно движение на средствата на градския транспорт при Компонент 3. Изграждането на предвидените велоалеи от кв. Чародейка до бул. Цар Освободител и през подлеза под Ж.П. линията, свързващи жителите на кварталите Чародейка и Родина с центъра на града са ключови за интегрираността на велодрезата в целия проект и са обвързани с Компонентите 4 и 5 за проекта. Компонентът предвижда изграждане на половината от първостепенната мрежа - 14 км. велоалеи.

В хода на обсъждане на проекта от страна на общинската администрация и други заинтересовани страни, от страна на неправителствени организации е поставено изискване за разработване на план за мрежа от велоалеи за град Русе с приемане и обсъждане от широката общественост, за да се предотврати изграждане на велоалеи без цялостна визия за развитие на велосипедното движение в града. В резултат на това, изготвянето на такъв план е включено в компонента. Първи етап от реализация на плана следва да бъде изграждане на 14 км велоалеи, които задължително включват улиците обвързани с компонентите на проекта, а именно: ул. Зорница – ул. Филип Станиславов – ул. Изгрев – ул. Шипка – бул. Цар Освободител – бул. Цар Фердинанд и ул. Шипка – ул. Петрохан – ул. Лисец Планина – ул. Чипровци – бул. Липник.

.Компонентът предвижда:

- Изработване на план за мрежа от велоалеи в рамките на град Русе, съгласуван и приет от община Русе, който да послужи за основа при проектирането и строителството на мрежа от велоалеи, която да бъде изградена в бъдещ период. Той следва да предложи решения на всички аспекти и проблеми при изграждането на велосипедна мрежа в града и да съдържа идеен проект на бъдещата велосипедна мрежа, включително разграничаване на първостепенна (приоритетна) и второстепенна велосипедна мрежа и обосновка на приоритизацията.
- Изграждане на 14 км велоалеи от главната велоалейна мрежа, посочени на схемата по-долу.

Предложение за мрежата е показано на следващата фигура:



Компонент 7: Рехабилитация на тролейбусната инфраструктура – стълбове и контактна мрежа

Дейността обхваща рехабилитация на контактната мрежа с цел възстановяването и в своето начално проектно състояние, а нейните параметри да бъдат приведени в пълно съответствие на техническите изисквания за контактната мрежа и на правилата за нейната техническа експлоатация. Рехабилитацията включва замяна на определени нейни елементи, възли и конструкции, като от дейността се изключват части от мрежата, които са били подновявани или реконструирани при предходни ремонти. От стълбовете се подменят само износените, с намалена товароносимост и без възможност за възстановяване или усилване.

Компонентът предвижда по отношение на стълбовете:

- Преобядисване на всички стълбове с цел предпазване от корозия и придаване на добър естетичен вид на ВКМ; възстановяването или извършване на номериране;
- допълнително укрепване на пет броя стълба – извод "П. Караминчев", както и укрепване на надземната част на някои фундаменти - извод "Г. Генов";
- подмяна на два броя стълба 1бр. – извод "КАТ" и 1бр. извод "П. Караминчев"

По отношение на въздушно-контактната мрежа (ВКМ):

- почти пълна подмяна на тези групи елементи от ВКМ, които има пряко влияние върху скоростта на подвижния състав, като специални съоръжения, което включва: доставка и монтаж на уравнителни връзки, стрелки – САУ, стрелки изходящи, стрелки автоматични, секторни изолатори, кръстовки тролейбусна 18°У, кръстовки

